

商品名

オクヤマ オイルキャッチタンク

商品説明  
(用途・特徴)

チューニングエンジンの必需品 - オイルキャッチタンクを装着する理由

エンジンから発生する様々なガスの中で、走行距離に比例してエンジンの性能を低下させてしまうブローバイガス。

このガスは、循環装置によって吸気インテークやエアクリーナーに戻されて、再燃焼させることで大気に放出させないようにしていますが、インテーク内に戻されるブローバイガスや微粒子などの化合物は、100%が燃焼されるわけではありません。ガスの一部は液化（スラッジやカーボンを含むオイル）へと変異し、インテークパイプやインテークマニホールドに付着して汚れの層を作り出してしまいます。

その結果、吸入効果や燃焼効率の低下の原因となるとともに、白煙の増加にもつながります。

ブローバイガス対策

この現象の対策として、インテーク内に戻す前にガスを溜める場所を設け、液化した不純物をできる限り取り除いてしまおうというのが、オイルキャッチタンクです。

このオイルキャッチタンクは、モータースポーツ車両だけではなくブローバイガスが発生しやすいディーゼル車両にもお勧めです。

また、走行が少ないのにオイルキャッチタンク内のオイルのたまり量が多ければエンジンに何らかのトラブルを抱えている証拠です。それらのトラブルの早期発見にも役立ちます。



CARBING オイルキャッチタンクの構造

セパレーター：内部は二重構造になっており、下層部分に溜まったオイルがしっかりとコレクト出来る様になっています。CARBING オイルキャッチタンクのパイプにIN-OUTの指示があるのはその為です。又、セパレータープレートにはブローバイガスの流量に影響が出ない様に通気口を設けてあります。

レベルゲージ：タンク内に溜まったオイル量を一目で把握する事ができます。

ドレンボルト：タンク内に溜まったオイルは都度タンクを取り外す必要は無く、ドレンボルトを緩めるだけで排出が行えます。



汎用タイプのオイルキャッチタンク内にあるパイプの長さは『IN側』と『OUT側』では異なります。そのため、ホース取付け口には『IN側』と『OUT側』が決まっています。

『IN側』より入ったブローバイガスをタンク内をしっかりと循環し、セパレーターを介しオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物を取除いた後に、『OUT側』より排出します。

商品名

オクヤマ オイルキャッチタンク 汎用タイプ

商品説明  
(用途・特徴)

汎用タイプ オイルキャッチタンク



CARBING オイルキャッチタンクの特徴

取付自由度の高いコンパクトボディ

CARBING オイルキャッチタンクは取付自由度の高いコンパクトボディ (75φ×130mm)。

様々な車種に対応出来るように、ホース口径を10φタイプと15φタイプの2種類を設定。

ブローバイガスと不純物とを確実に分離

当社のオイルキャッチタンクは、タンク内にセパレータを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを確実に分離させます。

耐久性とメンテナンス性

材質は軽量で耐久性に優れたアルミ (A5052) を採用。錆防止のために表面にアルマイト処理が施されています。

ドレーンボルトも標準装備されており、オイル抜きも簡単です。また、溜まったオイルの量を確認する為のレベルゲージが標準装備されています。

付属品のホースには、エンジンルームでの採用を考慮して、耐油・耐熱・耐曲げ性の高いブレードホースを採用しています。

付属品：ホース(1m)×1,ホースバンド×2,取付けステー,ブラインドプラグ



▲ 注意事項

※ 汎用品ですのでご購入する際、取付け車両 (エンジン) のブローバイパイプ径を必ずご確認ください。

※ タービンやエキゾーストマニホール付近等、高温になる場所を避けて取付してください。

※ 定期的にレベルゲージでタンク内の油量を確認し、容量の1/2程度溜まったら排出してください。

※ ブローバイパイプが複数ある場合、またはワンウェイバルブが使用されている車種への取付けは販売店やプロショップへご相談ください。

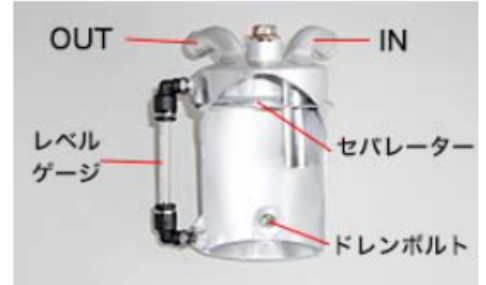
商品問合せ

代理店：(株)ワッツ受注センター TEL052-824-6321 FAX052-824-7116

商品コードリスト

| メーカー品番    | 商品名                  | ホース口径 | 価格(税抜) |  |  |  |
|-----------|----------------------|-------|--------|--|--|--|
| 206 010 1 | オイルキャッチタンク パイプ60度タイプ | 10φ   | 26,000 |  |  |  |
| 206 015 1 | オイルキャッチタンク パイプ60度タイプ | 15φ   | 26,000 |  |  |  |
| 206 016 1 | オイルキャッチタンク パイプ60度タイプ | 20φ   | 29,900 |  |  |  |
| 206 010 2 | オイルキャッチタンク パイプ平行タイプ  | 10φ   | 26,000 |  |  |  |
| 206 015 2 | オイルキャッチタンク パイプ平行タイプ  | 15φ   | 26,000 |  |  |  |
| 206 016 2 | オイルキャッチタンク パイプ平行タイプ  | 20φ   | 29,900 |  |  |  |

|                 |   |
|-----------------|---|
| 商品名             | オクヤマ オイルキャッチタンク 車種専用タイプ   |
| 商品説明<br>(用途・特徴) | <p><b>CARBING オイルキャッチタンクの特徴</b></p> <p>セパレーター：内部は二重構造になっており、下層部分に溜まったオイルがしっかりコレクト出来る様になっています。CARBING オイルキャッチタンクのパイプにIN-OUTの指示があるのはその為です。又、セパレータープレートにはブローパイガスの流量に影響が出ない様に通気口を設けてあります。</p> <p>レベルゲージ：タンク内に溜まったオイル量を一目で把握する事ができます。</p> <p>ドレンボルト：タンク内に溜まったオイルは都度タンクを取り外す必要は無く、ドレンボルトを緩めるだけで排出が行えます。</p> <p>汎用タイプオイルキャッチタンクと同様のセパレーター・レベルゲージ・ドレンボルトを採用。車種ごとにエンジンルームに綺麗にレイアウトができるように、パイプの配置・向き最適化。ホースの長さも切り合わせる必要のないジャストサイズとなっています。ボルトオン(無加工)にてお取付けが行えます。</p> |
| 商品問合せ           | 代理店：(株)ワッツ受注センター TEL 052-824-6321 FAX 052-824-7116  |



| 商品コードリスト  |                     |         |        |  |  |  |
|-----------|---------------------|---------|--------|--|--|--|
| 品番        | 車種                  | 型式      | 価格(税抜) |  |  |  |
|           | TOYOTA              |         |        |  |  |  |
| 206 055 0 | GR86/86             | ZN8/ZN6 | 31,200 |  |  |  |
| 206 061 0 | ヤリス                 | MXPA10  | 27,500 |  |  |  |
| 206 057 0 | プリウス                | ZVW30   | 31,200 |  |  |  |
|           | NISSAN              |         |        |  |  |  |
| 206 146 0 | ノート                 | ZE11    | 31,200 |  |  |  |
| 206 156 0 | ノート                 | E12     | 31,200 |  |  |  |
| 206 160 0 | ノート NISMO S         | E12改    | 31,200 |  |  |  |
| 206 144 0 | マーチ                 | AK12    | 26,000 |  |  |  |
| 206 154 0 | マーチ                 | K13     | 31,200 |  |  |  |
| 206 159 0 | マーチ                 | K13改    | 31,200 |  |  |  |
|           | MAZDA               |         |        |  |  |  |
| 206 426 0 | ロードスター              | ND5RC   | 31,200 |  |  |  |
|           | MITSUBISHI          |         |        |  |  |  |
| 206 312 0 | ランサーエボリューション VII~IX | CT9A    | 31,200 |  |  |  |
| 206 329 0 | ランサーエボリューション X(前期)  | CZ4A    | 31,200 |  |  |  |
| 206 329 1 | ランサーエボリューション X(後期)  | CZ4A    | 31,200 |  |  |  |
| 206 327 0 | コルト RALLIART Ver.-R | Z27AG   | 36,400 |  |  |  |
|           | SUBARU              |         |        |  |  |  |
| 206 055 0 | BRZ                 | ZD8/ZC6 | 31,200 |  |  |  |
| 206 520 0 | インプレッサ              | GVB/GRB | 31,200 |  |  |  |
| 206 520 0 | WRX STI             | VAB     | 31,200 |  |  |  |
|           | SUZUKI              |         |        |  |  |  |
| 206 612 0 | アルト ターボRS/ワークス      | HA36S   | 31,200 |  |  |  |
| 206 611 0 | スイフトスポーツ            | ZC32S   | 31,200 |  |  |  |
| 206 613 0 | スイフトスポーツ            | ZC33S   | 36,400 |  |  |  |



商品名

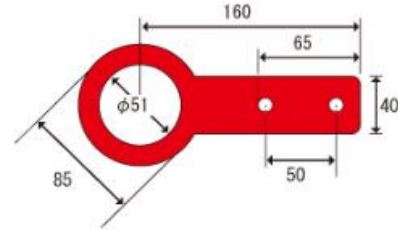
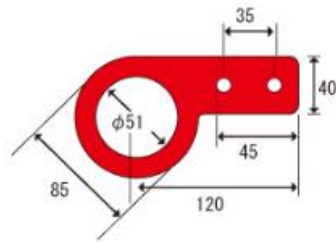
オクヤマ トーイングフック 汎用タイプ

商品説明  
(用途・特徴)

モータースポーツにおいて確実に牽引ができる強度。  
モータースポーツのレギュレーションに適合

J頂平フック / スチール

ドレスアップパーツとしてのデザイン性も重視。



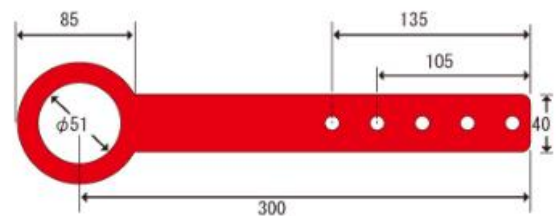
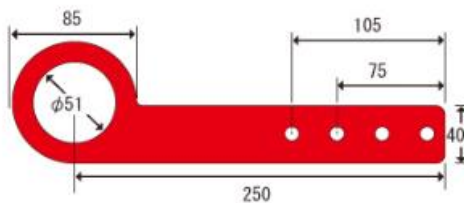
単位 mm



メーカー：オクヤマ  
車名：汎用  
品番：300 002 0

スチール製。  
写真の2種類（各1枚）がセットになります。

J頂平フック / ロング / スチール



単位 mm



メーカー：オクヤマ  
車名：汎用  
品番：300 004 0

スチール製。  
写真の2種類（各1枚）がセットになります。

商品問合せ

代理店：(株)ワッツ受注センター TEL 052-824-6321 FAX 052-824-7116







商品コードリスト

| メーカー品番    | 商品名                     | 定価<br>(税抜) |  |  |  |
|-----------|-------------------------|------------|--|--|--|
| 300 002 0 | トーイングフック ハンヨウ スチール ショート | ¥18,900    |  |  |  |
| 300 004 0 | トーイングフック ハンヨウ スチール ロング  | ¥25,900    |  |  |  |

お客様各位

株式会社 **ワッツ** 商品案内

**WATT'S**

|   |  |
|---|--|
| 商品名   | オクヤマ トーイングフック 車種専用タイプ  |
| 商品説明<br>(用途・特徴)   | モータースポーツにおいて確実に牽引ができる強度。<br>FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能です。<br>ボルトオンタイプ・スチール製。カラーはレッドのみ設定となります。 |
|       |  |
| ↑トヨタ ヤリス MXPA10 / アクア MXPB11, NHP10 リア  |  |
|   |  |
| ↑ニッサン スカイライン GT-R BNR34 フロント/リア   |  |
| ↓ホンダ シビックタイプR (FD2) リア  |  |
|   |  |
| ↑スズキ スイフトスポーツ ZC33S リア  |  |
| 商品問合せ   | 代理店：(株)ワッツ受注センター TEL052-824-6321 FAX052-824-7116   |

お客様各位

株式会社 **ワッツ** 商品案内

**WATTS**

| 商品名                 |                              |  |                 |          |            |  | オクヤマ トーイングフック 車種専用リスト |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|------------------------------|--|-----------------|----------|------------|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| メーカー品番              | 車種                           |  | 型式              | フロント/リア  | 定価<br>(税抜) |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>TOYOTA・LEXUS</b> |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 058 0           | ヤリス MXPA10                   |  | MXPA10          | リア       | ¥10,500    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 058 0           | アクア MXP11                    |  | MXP11           | リア       | ¥10,500    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 058 0           | アクア NHP10                    |  | NHP10           | リア       | ¥10,500    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 051 0           | ヴェッツ NCP91                   |  | NCP91           | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 051 0           | ヴェッツ NCP131                  |  | NCP131          | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 064 0           | ハイラックス GUN126R/125           |  | GUN126R/125     | Fr・ボルトオン | ¥19,200    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 064 1           | ハイラックス GUN126R/125           |  | GUN126R/125     | Fr・溶接タイプ | ¥14,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 064 2           | ハイラックス GUN126R/125           |  | GUN126R/125     | Rr・溶接タイプ | ¥15,600    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>NISSAN</b>       |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 160 0           | ノート NISMO E12/E12改           |  | E12/E12改        | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 144 0           | マーチ K12                      |  | K12             | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 154 0           | マーチ K13                      |  | K13             | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 159 0           | マーチ NISMO K13(改)             |  | K13(改)          | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 116 0           | スカイラインGT-R BNR32             |  | BNR32           | フロント     | ¥28,600    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 116 1           | スカイラインGT-R BNR32             |  | BNR32           | リア       | ¥13,000    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 118 0           | スカイラインGT-R BCNR33            |  | BCNR33          | フロント     | ¥28,600    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 118 1           | スカイラインGT-R BCNR33            |  | BCNR33          | リア       | ¥13,000    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 120 0           | スカイラインGT-R BNR34             |  | BNR34           | フロント     | ¥28,600    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 120 1           | スカイラインGT-R BNR34             |  | BNR34           | リア       | ¥13,000    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>HONDA</b>        |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 234 0           | シビック タイプR FD2                |  | FD2             | リア       | ¥16,900    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 045 0           | フィット GK5                     |  | GK5             | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>MITSUBISHI</b>   |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 320 0           | ランサー-Evo.VII / Evo.VIII CT9A |  | CT9A            | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 324 0           | ランサー-Evo.IX CT9A             |  | CT9A            | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 330 0           | コルト Z23A                     |  | Z23A            | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>MAZDA</b>        |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 401 0           | ロードスター NA6/8,NB6/8           |  | NA6/8,<br>NB6/8 | フロント/縦   | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 401 2           | ロードスター NA                    |  | NA              | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 402 0           | ロードスター NB                    |  | NB              | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 421 0           | デミオ DE5FS                    |  | DE5FS           | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 425 0           | デミオ DJ5FS/DJLFS              |  | DJ5FS/DJLFS     | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>SUBARU</b>       |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 521 0           | R1 RJ1                       |  | RJ1             | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>SUZUKI</b>       |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 613 0           | スイフトスポーツ ZC33S               |  | ZC33S           | リア       | ¥15,600    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 610 0           | ジムニー JB23W                   |  | JB23W           | フロント     | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 610 1           | ジムニー JB23W                   |  | JB23W           | リア       | ¥12,400    |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>BMW</b>          |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 726 1           | E30 M3                       |  |                 | フロント 左   | ¥9,500     |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>VOLKSWAGEN</b>   |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 725 0           | ゴルフIV 1JAGU                  |  | 1JAGU           | リア       | ¥9,500     |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 751 0           | ポロ 9NBJX                     |  | 9NBJX           | リア       | ¥9,500     |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| <b>AUDI</b>         |                              |  |                 |          |            |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| 436 758 0           | A1 1.4TFSI 8XCAX             |  | 8XCAX           | リア       | ¥14,300    |  |                       |  |  |  |  |  |  |



商品名

オクヤマ フリップアップトーイングフック

商品説明  
(用途・特徴)



フリップアップトーイングフック (可倒式牽引フック)

首ふりトーイングフック

可倒式トーイングフック。0度、90度での固定が可能です。純正の牽引フック取り付け穴へホルトオン。

(汎用タイプは、フレームに専用ナットを溶接し取付ける為、どんな車種にも対応可能です。)

繋がっている事により  
牽引時の変形をおさえます。

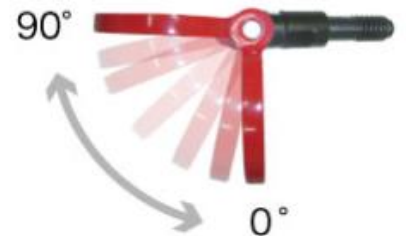


特殊粉黛塗装を採用。



傷を防止するゴム付き。

プランジャーを採用する事で  
0°/90°での固定が可能です。



モータースポーツにおいて確実に牽引ができる強度と同時にドレスアップアイテムとしてのデザイン性も重視。



カラーは競技に使用可能なレッド、赤系のボディ色にも使用可能なイエロー、また、ドレスアップに最適なシルバーを加えた全3色になります。

お客様各位

株式会社 **ワッツ** 商品案内



|       |  |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|--|
| 商品名   | オクヤマ フリップアップトーイングフック商品一覧                         |  |  |  |  |
| 商品問合せ | 代理店：(株)ワッツ受注センター TEL052-824-6321 FAX052-824-7116 |  |  |  |  |

| 商品コードリスト       |                        |           |           |           |            |  |
|----------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|--|
|                | 商品名                    | レッド       | イエロー      | シルバー      | 価格<br>(税抜) |  |
|                | フリップアップトーイングフック/汎用タイプ  | 301 000 0 | 301 000 1 | 301 000 2 | 28,600     |  |
| 型式             | 車種                     | レッド       | イエロー      | シルバー      | 価格<br>(税抜) |  |
|                | TOYOTA・LEXUS           |           |           |           |            |  |
| ZN8            | GR86(フロント&リア)          | 301 112 0 | 301 112 1 | 301 112 2 | 25,800     |  |
| MXPA10         | ヤリス                    | 301 107 0 | 301 107 1 | 301 107 2 | 25,800     |  |
| GXPA16         | GRヤリス(フロント)            | 301 108 0 | 301 108 1 | 301 108 2 | 25,800     |  |
| GXPA16         | GRヤリス(リア)              | 301 109 0 | 301 109 1 | 301 109 2 | 25,800     |  |
| MXPK11         | アクア                    | 301 109 0 | 301 109 1 | 301 109 2 | 25,800     |  |
| NHP10          | アクア                    | 301 096 0 | 301 096 1 | 301 096 2 | 25,800     |  |
| K/SCP90        | ヴィッツ                   | 301 066 0 | 301 066 1 | 301 066 2 | 25,800     |  |
| NCP91/95       |                        |           |           |           |            |  |
| NCP131         |                        |           |           |           |            |  |
| ANH20W         | ヴェルファイア G's(フロント)      | 301 097 0 | 301 097 1 | 301 097 2 | 25,800     |  |
| ANH20W         | ヴェルファイア G's(リア)        | 301 098 0 | 301 098 1 | 301 098 2 | 25,800     |  |
| KGC10/15,QNC10 | パッツ                    | 301 001 0 | 301 001 1 | 301 001 2 | 25,800     |  |
| GRX133         | マークX(フロント)             | 301 072 0 | 301 072 1 | 301 072 2 | 25,800     |  |
| GRX133         | マークX(リア)               | 301 073 0 | 301 073 1 | 301 073 2 | 25,800     |  |
| GRX133         | マークX G's(フロント)         | 301 095 0 | 301 095 1 | 301 095 2 | 25,800     |  |
| GRX133         | マークX G's(リア)           | 301 102 0 | 301 102 1 | 301 102 2 | 25,800     |  |
| ZN6            | 86 前期A~D型(フロント)        | 301 079 0 | 301 079 1 | 301 079 2 | 25,800     |  |
| ZN6            | 86 後期E型(フロント)          | 301 080 0 | 301 080 1 | 301 080 2 | 25,800     |  |
| ZN6            | 86(リア)                 | 301 080 0 | 301 080 1 | 301 080 2 | 25,800     |  |
| ZVW50/55       | プリウス(フロント)             | 301 104 0 | 301 104 1 | 301 104 2 | 25,800     |  |
| ZVW50/55       | プリウス(リア)               | 301 105 0 | 301 105 1 | 301 105 2 | 25,800     |  |
| ZVW30          | プリウス(フロント)             | 301 090 0 | 301 090 1 | 301 090 2 | 25,800     |  |
| USE20          | IS-F                   | 301 075 0 | 301 075 1 | 301 075 2 | 28,400     |  |
|                | NISSAN                 |           |           |           |            |  |
| (A/Y/BN)K12    | マーチ                    | 301 007 0 | 301 007 1 | 301 007 2 | 25,800     |  |
| K13            | マーチ                    | 301 076 0 | 301 076 1 | 301 076 2 | 25,800     |  |
| K13(改)         | マーチ NISMO              | 301 010 0 | 301 010 1 | 301 010 2 | 25,800     |  |
| R35            | GT-R(フロント)             | 301 041 0 | 301 041 1 | 301 041 2 | 36,400     |  |
| RZ34           | フェアレディZ(フロント)          | 301 113 0 | 301 113 1 | 301 113 2 | 36,400     |  |
| Z34            | フェアレディZ(フロント)          | 301 041 0 | 301 041 1 | 301 041 2 | 36,400     |  |
| Z34            | フェアレディZ(リア)            | 301 057 0 | 301 057 1 | 301 057 2 | 36,400     |  |
| NF15           | ジューク(フロント)             | 301 068 0 | 301 068 1 | 301 068 2 | 25,800     |  |
| (PN)E52(前期)    | エルグランド<br>ライダー以外(フロント) | 301 078 0 | 301 078 1 | 301 078 2 | 25,800     |  |
| (PN)E52(後期)    | エルグランド<br>ライダー以外(フロント) | 301 081 0 | 301 081 1 | 301 081 2 | 25,800     |  |
| (PN)E52(前期)    | エルグランド<br>ライダー(フロント)   | 301 081 0 | 301 081 1 | 301 081 2 | 25,800     |  |
| NE11           | ノート(フロント)              | 301 082 0 | 301 082 1 | 301 082 2 | 25,800     |  |
| Z11            | インパルキューブ(フロント)         | 301 084 0 | 301 084 1 | 301 084 2 | 25,800     |  |
| Z12            | キューブ(フロント)<br>ライダー専用   | 301 085 0 | 301 085 1 | 301 085 2 | 25,800     |  |
| E12/E12改       | ノート NISMO(フロント)        | 301 068 0 | 301 068 1 | 301 068 2 | 25,800     |  |



| 型式           | 車種                    | レッド       | イエロー      | シルバー      | 価格<br>(税抜) |  |
|--------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|--|
|              | HONDA                 |           |           |           |            |  |
| GD1/2/3/4    | FIT                   | 301 002 0 | 301 002 1 | 301 002 2 | 25,800     |  |
| GE8          | FIT(フロント)             | 301 042 0 | 301 042 1 | 301 042 2 | 25,800     |  |
| GE8          | FIT(リア)               | 301 043 0 | 301 043 1 | 301 043 2 | 25,800     |  |
| GK5          | FIT(フロント)             | 301 045 0 | 301 045 1 | 301 045 2 | 25,800     |  |
| AP1/2        | S2000<br>(フロント・リア共用)  | 301 044 0 | 301 044 1 | 301 044 2 | 25,800     |  |
| JW5          | S660(フロント)            | 301 045 0 | 301 045 1 | 301 045 2 | 25,800     |  |
| ZF1          | CR-Z(フロント)            | 301 067 0 | 301 067 1 | 301 067 2 | 25,800     |  |
|              | MITSUBISHI            |           |           |           |            |  |
| Z27A(G),Z27W | COLT(PULS)RALLIART    | 301 003 0 | 301 003 1 | 301 003 2 | 25,800     |  |
| Z23A         | COLT RALLIART Ver.R   |           |           |           |            |  |
| CZ4A         | ランサーEvo.X(フロント)       | 301 030 0 | 301 030 1 | 301 030 2 | 25,800     |  |
| CZ4A         | ランサーEvo.X(リア)         | 301 031 0 | 301 031 1 | 301 031 2 | 25,800     |  |
|              | MAZDA                 |           |           |           |            |  |
| ND5RC        | ロードスター(フロント用)         | 301 100 0 | 301 100 1 | 301 100 2 | 25,800     |  |
| ND5RC        | ロードスター(リア用)           | 301 101 0 | 301 101 1 | 301 101 2 | 25,800     |  |
| NCEC         | ロードスター<br>(フロント・リア共用) | 301 048 0 | 301 048 1 | 301 048 2 | 25,800     |  |
| DE5FS        | デミオ                   | 301 003 0 | 301 003 1 | 301 003 2 | 25,800     |  |
| DJ5FS/DJLFS  | デミオ                   | 301 048 0 | 301 048 1 | 301 048 2 | 25,800     |  |
| DJ***        | マツダ2                  | 301 110 0 | 301 110 1 | 301 110 2 | 25,800     |  |
| BM2FS        | アクセラ(フロント用)           | 301 091 0 | 301 091 1 | 301 091 2 | 25,800     |  |
| BM2FS        | アクセラ(リア用)             | 301 092 0 | 301 092 1 | 301 092 2 | 25,800     |  |
| GH5FS        | アテンザ(フロント)            | 301 003 0 | 301 003 1 | 301 003 2 | 25,800     |  |
|              | SUBARU                |           |           |           |            |  |
| ZD8          | BRZ(フロント)             | 301 111 0 | 301 111 1 | 301 111 2 | 25,800     |  |
| ZD8          | BRZ(リア)               | 301 112 0 | 301 112 1 | 301 112 2 | 25,800     |  |
| ZC6          | BRZ(フロント)             | 301 080 0 | 301 080 1 | 301 080 2 | 25,800     |  |
| ZC6          | BRZ(リア)               | 301 080 0 | 301 080 1 | 301 080 2 | 25,800     |  |
| VBH          | WRX S4(フロント)          | 301 111 0 | 301 111 1 | 301 111 2 | 25,800     |  |
| VBH          | WRX S4(リア)            | 301 094 0 | 301 094 1 | 301 094 2 | 25,800     |  |
| VAB/VAG      | WRX STI/S4(前期 フロント)   | 301 093 0 | 301 093 1 | 301 093 2 | 25,800     |  |
| VAB/VAG      | WRX STI/S4(後期D型 フロント) | 301 079 0 | 301 079 1 | 301 079 2 | 25,800     |  |
| VAB/VAG      | WRX STI/S4(リア)        | 301 094 0 | 301 094 1 | 301 094 2 | 25,800     |  |
| GDB          | インプレッサ(フロント)          | 301 032 0 | 301 032 1 | 301 032 2 | 28,600     |  |
| GRB / GVB    | インプレッサ(フロント)          | 301 062 0 | 301 062 1 | 301 062 2 | 28,600     |  |
| GRF / GVF    |                       |           |           |           |            |  |
| GH8          |                       |           |           |           |            |  |
| GVB / GVF    | インプレッサ(リア)            | 301 063 0 | 301 063 1 | 301 063 2 | 28,600     |  |
| GRB / GRF    | インプレッサ(リア)            | 301 080 0 | 301 080 1 | 301 080 2 | 25,800     |  |
| GH8          |                       |           |           |           |            |  |
| RJ1/2        | R1(フロント)              | 301 077 0 | 301 077 1 | 301 077 2 | 25,800     |  |
| RC1/2        | R2(フロント)              |           |           |           |            |  |
| RN1/2        | ステラ(フロント)             |           |           |           |            |  |
|              | SUZUKI                |           |           |           |            |  |
| HA36S        | アルト ワークス /ターボRS(フロント) | 301 099 0 | 301 099 1 | 301 099 2 | 25,800     |  |
| ZC31S        | スイフトスポーツ(フロント)        | 301 046 0 | 301 046 1 | 301 046 2 | 25,800     |  |
| ZC31S        | スイフトスポーツ(リア)          | 301 047 0 | 301 047 1 | 301 047 2 | 25,800     |  |
| ZC32S        | スイフトスポーツ(フロント)        | 301 046 0 | 301 046 1 | 301 046 2 | 25,800     |  |
| ZC33S        | スイフトスポーツ(フロント)        | 301 103 0 | 301 103 1 | 301 103 2 | 25,800     |  |
|              | DAIHATSU              |           |           |           |            |  |
| M301S,M312S  | BOON,BOONX4           | 301 001 0 | 301 001 1 | 301 001 2 | 25,800     |  |



| 型式            | 車種                          | レッド       | イエロー      | シルバー      | 価格<br>(税抜) |  |
|---------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|--|
|               | PORSCHE                     |           |           |           |            |  |
| 993           | 911 993(フロント)               | 301 038 0 | 301 038 1 | 301 038 2 | 36,400     |  |
| 993           | 911 993(リア)                 | 301 039 0 | 301 039 1 | 301 039 2 | 36,400     |  |
| 964           | 911 964(フロント)               | 301 038 0 | 301 038 1 | 301 038 2 | 36,400     |  |
| 964           | 911 964(リア)                 | 301 039 0 | 301 039 1 | 301 039 2 | 36,400     |  |
| 99603         | 911 996(フロント)               | 301 038 0 | 301 038 1 | 301 038 2 | 36,400     |  |
| 99603         | 911 996(リア)                 | 301 039 0 | 301 039 1 | 301 039 2 | 36,400     |  |
| 987           | ケイマンS(フロント)                 | 301 038 0 | 301 038 1 | 301 038 2 | 36,400     |  |
| 987           | ケイマンS(リア)                   | 301 039 0 | 301 039 1 | 301 039 2 | 36,400     |  |
| GT3 前期        | 911 991(フロント)               | 301 088 0 | 301 088 1 | 301 088 2 | 36,400     |  |
| GT3 後期        | 911 991(フロント)               | 301 106 0 | 301 106 1 | 301 106 2 | 36,400     |  |
| GT3 前/後期 共通   | 911 991(リア)                 | 301 089 0 | 301 089 1 | 301 089 2 | 36,400     |  |
| ターボS          | 911 991(フロント/リア)            | 301 020 0 | 301 020 1 | 301 020 2 | 36,400     |  |
| GT3           | 911 992(フロント)               | 301 114 0 | 301 114 1 | 301 114 2 | 36,400     |  |
| 982J1         | 718 ケイマン(フロント)              | 301 088 0 | 301 088 1 | 301 088 2 | 36,400     |  |
| 982J1         | 718 ケイマン(リア)                | 301 020 0 | 301 020 1 | 301 020 2 | 36,400     |  |
|               | BMW・MINI                    |           |           |           |            |  |
|               | E36 / E46<br>(フロント・リア共用)    | 301 040 0 | 301 040 1 | 301 040 2 | 36,400     |  |
| VB23          | E90(フロント)                   | 301 053 0 | 301 053 1 | 301 053 2 | 36,400     |  |
| VL18          | X1(フロント)                    | 301 070 0 | 301 070 1 | 301 070 2 | 36,400     |  |
| VL18          | X1(リア)                      | 301 071 0 | 301 071 1 | 301 071 2 | 36,400     |  |
|               | Z3ロードスター(フロント)              | 301 040 0 | 301 040 1 | 301 040 2 | 36,400     |  |
|               | Z3ロードスター(リア)                | 301 069 0 | 301 069 1 | 301 069 2 | 36,400     |  |
|               | E36 M3<br>(フロント・リア共用)       | 301 040 0 | 301 040 1 | 301 040 2 | 36,400     |  |
|               | E46 M3(リア)                  | 301 040 0 | 301 040 1 | 301 040 2 | 36,400     |  |
| BK32          | E46 M3(フロント)                | 301 049 0 | 301 049 1 | 301 049 2 | 36,400     |  |
| VA40          | E90 M3(フロント)                | 301 055 0 | 301 055 1 | 301 055 2 | 36,400     |  |
| WD40          | E92 M3(フロント)                | 301 053 0 | 301 053 1 | 301 053 2 | 36,400     |  |
| WD40          | E92 M3 (リア)                 | 301 053 0 | 301 053 1 | 301 053 2 | 36,400     |  |
| MF16S         | ミニ R56 クーパース<br>(フロント・リア共用) | 301 053 0 | 301 053 1 | 301 053 2 | 36,400     |  |
|               | VOLKSWAGEN                  |           |           |           |            |  |
| 1KAXX         | ゴルフV(フロント)                  | 301 033 0 | 301 033 1 | 301 033 2 | 37,700     |  |
| 9NBJX         | ポロ(フロント)                    | 301 074 0 | 301 074 1 | 301 074 2 | 36,400     |  |
|               | ALFAROMEO                   |           |           |           |            |  |
| 93720L        | アルファGT(フロント)                | 301 054 0 | 301 054 1 | 301 054 2 | 36,400     |  |
|               | FIAT                        |           |           |           |            |  |
| 31212 / 31214 | フィアット500(フロント)              | 301 050 0 | 301 050 1 | 301 050 2 | 36,400     |  |
| 31212 / 31214 | フィアット500(リア)                | 301 051 0 | 301 051 1 | 301 051 2 | 36,400     |  |
| 1691#         | パンダ(フロント)                   | 301 060 0 | 301 060 1 | 301 060 2 | 36,400     |  |
| 1691#         | パンダ(リア)                     | 301 061 0 | 301 061 1 | 301 061 2 | 36,400     |  |
|               | ABARTH                      |           |           |           |            |  |
| 312141        | アバルト500(フロント)               | 301 050 0 | 301 050 1 | 301 050 2 | 36,400     |  |
| 312141        | アバルト500(リア)                 | 301 051 0 | 301 051 1 | 301 051 2 | 36,400     |  |
|               | AUDI                        |           |           |           |            |  |
| 8KCDNF        | A4(フロント)                    | 301 064 0 | 301 064 1 | 301 064 2 | 37,700     |  |
| 8KCDNF        | A4(リア)                      | 301 065 0 | 301 065 1 | 301 065 2 | 37,700     |  |
|               | SMART                       |           |           |           |            |  |
| 450332        | ケーペ・カブリオ<br>(フロント・リア共用)     | 301 036 0 | 301 036 1 | 301 036 2 | 36,400     |  |
| 451333        | ブラバス(フロント)                  | 301 086 0 | 301 086 1 | 301 086 2 | 36,400     |  |
| 451333        | ブラバス(リア)                    | 301 087 0 | 301 087 1 | 301 087 2 | 36,400     |  |
| MC01K         | スマートK<br>(フロント・リア共用)        | 301 087 0 | 301 087 1 | 301 087 2 | 36,400     |  |