

CHUHATSU PLUS 《MULTIROAD》

「カローラクロスHV E-Four用」発売のお知らせ

CHUHATSU PLUS 《MULTIROAD》は、車高アップすることで、荒れた路面やわだち等で心配されるボディと路面との接触を避けつつ、走行性能を向上させる高性能スプリングです。

■品名	CHUHATSU PLUS マルチロード カローラクロスHV E-Four車
■車種	カローラクロスHV E-Four (ZVG15)
■価格	税別: 45,000円 (税込: 49,500円)
■品番	CP130-VG010
■JANCODE	4515369045778
■受注開始	2022年1月中旬
■商品特長	

◇アップ量：フロント約15~20mm リヤ約15~20mm

◇専用バンブラバーを追加（フロント用）

◇ダンパーを滑らかに動かし、しなやかな走行を実現するようスプリングの形状を特殊化した中央発條の技術「SASC(横力制御ばね《Side Action Spring by CHUHATSU》)」をフロント・リヤに採用
至高の乗り心地と快適な走行を実現しました

◇車高アップによりダンパーのストローク量を多く確保。ロールセンターも重心に近づき乗り心地、コーナリング安定性が大幅に向上します

◇アーム角が適正化されることで、突き上げも軽減されます

◇車高アップは雪道などでの路面との干渉対策だけでなく、ロール剛性の向上、操縦安定性、乗り心地においても効果大です

◇素材に軽量・高剛性のバナジウム鋼を使用し、経年変化による“ヘタリ”を最小限に抑えています。
また塩害にも強い耐チップ1コート塗装の採用により腐食を防止します

<http://www.chuhatsu-plus.jp/>



※装着イメージ

※CHUHATSU PLUSスプリングは、地上最低高(保安基準第3条)・前部霧灯の高さ(保安基準第33条)・補助方向指示器の高さ(保安基準第41条)に関する規制に適合しています。

※車高は計算値のため、車両の状態によっては記載の車高にならない場合があります。

※SASC、SASCは中央発條株式会社の登録商標です。

※CHUHATSU-PLUSは中央発條株式会社の登録商標です。

CHUHATSU PLUS 《MULTIROAD》

カローラクロスHV FF車用発売のお知らせ

CHUHATSU PLUS 《MULTIROAD》は、車高アップすることで、荒れた路面やわだち等で心配されるボディと路面との接触を避けつつ、走行性能を向上させる高性能スプリングです。

- 品名 CHUHATSU PLUS マルチロード カローラクロスHV FF車
- 車種 カローラクロスHV FF (ZVG11)
- 価格 税別: 45,000円 (税込: 49,500円)
- 品番 CP130-VG020
- JANCODE 4515369045785
- 受注開始 2022年1月中旬
- 商品特長

◇アップ量: フロント 約15~20 mm リヤ 約15~20 mm

◇専用バンブラバーを追加 (フロント用)

◇ダンパーを滑らかに動かし、しなやかな走行を実現するようスプリングの形状を特殊化した中央発條の技術「SASC(横力制御ばね《Side Action Spring by CHUHATSU》)」をフロント・リヤに採用 至高の乗り心地と快適な走行を実現しました

◇車高アップによりダンパーのストローク量を多く確保。ロールセンターも重心に近づき 乗り心地、コーナリング安定性が大幅に向上します

◇アーム角が適正化されることで、突き上げも軽減されます

◇車高アップは雪道などでの路面との干渉対策だけでなく、ロール剛性の向上、操縦安定性、乗り心地においても効果大です

◇素材に軽量・高剛性のバナジウム鋼を使用し、経年変化による“ヘタリ”を最小限に抑えています。また塩害にも強い耐チップ1コート塗装の採用により腐食を防止します

<http://www.chuhatsu-plus.jp/>



※装着イメージ

※CHUHATSU PLUSスプリングは、地上最低高(保安基準第3条)・前部霧灯の高さ(保安基準第33条)・補助方向指示器の高さ(保安基準第41条)に関する規制に適合しています。

※車高は計算値のため、車両の状態によっては記載の車高にならない場合があります。

※SASC、SASCは中央発條株式会社の登録商標です。

※CHUHATSU-PLUSは中央発條株式会社の登録商標です。