

新製品や開発進捗など、オートエクゼ最新情報をご案内します。
クルマ好きなお客様との話題作りにお役立てください。

MAZDA2 用プレミアムテールマフラー、適合拡大。



ガソリン 2WD 高圧縮エンジン AT 車用が追加！



MAZDA2

●音質と排気効率を両立。

メインパイプ径やパンチングパイプ径を吟味し、ストリートでの常用域から素直なトルク特性を引き出します。また、サイレンサー長や容量を車種別にチューニングし、抑制の効いたスポーツサウンドを生み出しています。

●洗練されたビジュアル。

錆に強く、定期的に磨きこみことで光沢を維持できるステンレス製を採用。厚みのある美しい局面で折り返されたオーバルシェイプのテールエンドは、洗練された印象を与えます。リアアンダーパネルとの同時装着で、リアビューがより引き締まります。



「リアアンダーパネル」との同時装着が
オススメです！（単品装着も可能）

■MAZDA2 用プレミアムテールマフラー 製品概要 コード:D

製品名	適合車種	部品番号	税込価格	仕様	参考 作業時間
プレミアムテールマフラー	ディーゼル 2WD AT 車	MDJ8Y00	¥69,300	ステンレス製 メインパイプ径φ50.8 テール径 95×80mm	0.4h
	ガソリン 2WD 車 ※1	MDJ8Y10			
リアアンダーパネル	全車	MDJ2430	¥46,200	ブラック梨地(塗装不要) AES 製 要穴開け加工	0.5h

※1 高圧縮エンジン MT 車は 11 月適合予定。また、15MB グレードは装着不可。

AutoExeデモカーがYouTubeで紹介されました。



●チューンドロードスター、勢ぞろい！

チューニングメーカー6社のロードスターデモカーを、レーシングドライバー眞田拓海選手が一挙紹介。オートエクゼからは、ND-06S ロードスターが登場します。



●MAZDA3、サーキットを激走！

モータージャーナリストの竹岡圭さんによるインプレッション動画です。スポーツ走行に特化したBP-06S MAZDA3をオンボードカメラで実況していただきました。

