

お客様各位

株式会社 **ワッツ** 商品案内

**WATTS**

商品名



新製品案内 Product Release

商品名：**ターボパイプ**

品番：**50710TK1000/50710TK1010**



<<製品概要>>

樹脂製純正品と置き換え交換が可能な高効率アルミ製結晶塗装済みターボチャージパイプ。  
高いレスポンス性とピックアップ性を考慮し、形状を最適化。扱いやすさと伸びやかなエンジン特性を実現する、FA24DIT搭載車専用、高効率ターボチャージパイプです。  
ECUのリセッティングを必要とせず、実用回転域での向上代があり十分に体感することができます。

商品名：ターボパイプ FA24

適合車：レヴォーグ VNH / WRX S4 VBH FA24DITエンジン専用

品番：50710TK1000 (レッド)

JANコード 4580568950543

50710TK1010 (ブラック)

JANコード 4580568950550

価格： ¥69,000 - (税別)

商品問合せ

代理店：(株)ワッツ受注センター TEL052-824-6321 FAX052-824-7116

商品名



新製品案内 Product Release

商品名 : **T-REV BP SYSTEM**  
品番 : **51000BE000**



<<製品概要>>

エンジン内クランクケース内圧を減圧、エンジン抵抗を低減させるバルブシステムT-REV α システムが進化してフィルターレスになり、外気を取り入れない事でエンジン内圧の安定化、メンテナンス性が向上しました。特殊リードバルブ構造を採用することで、クランクケース内圧上昇を抑制、微減圧状態に保つクランクケース内圧コントロールバルブシステムで、通常、レシプロ型内燃機関においては、ピストン上下動や本体温度の上昇に伴いクランクケース内圧力が高まり、微小な正圧状態(約1~3kPa程度)がエンジン内部損失としてエンジン抵抗値の一部として存在。

T-REV(ティーレブ)システムは連続する圧力変動への追従性に優れるリードバルブ形式をベースに特殊なワンウェイバルブを採用。高速で繰り返される圧力変動に対応、適切かつ正確な圧力コントロールを可能とすることで、運転状態下では微減圧状態(アイドル時 約-5~-10kPa)を保つよう設定。エンジンレスポンス、ドライバビリティの全体的な向上と低抵抗化を実現します。

※ 各適合専用設定品です、取付後の調整などは必要ありません

商品名 : T-REV BP SYSTEM

適合車 : スバル車用

品番 : 51000BE000

JANコード 4580568950895

価格 : ¥72,800 -(税別)