

CHUHATSU PLUS 《MULTIROAD》

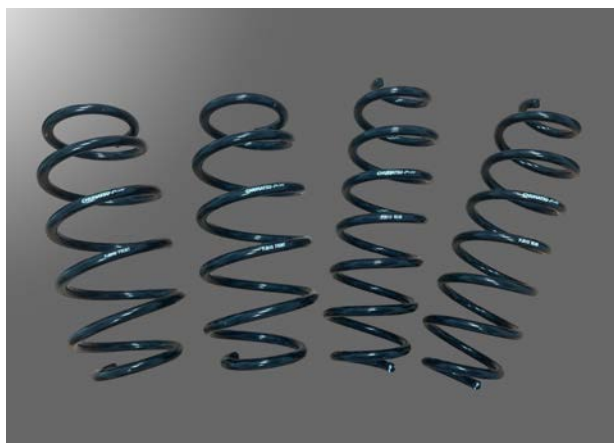
TOYOTA ヤリスクロスHV FF 車用発売のお知らせ

CHUHATSU PLUS 《MULTIROAD》は、車高アップすることで、荒れた路面やわだち等で心配されるボディと路面との接触を避けつつ、走行性能を向上させる高性能スプリングです。

- 品名 CHUHATSU PLUS MULTIROAD ヤリスクロス HV FF車
- 車種 トヨタ ヤリスクロス HV FF (MXPJ10)
- 税込定価 46,200円 (税別 42,000円)
- デリバリー開始日 2023年8月25日
- 品番 CP130-PJ010
- JANCODE 4515369046164
- 商品特長

- ◇アップ量：フロント約15mm～20mm リヤ約15mm～20mm
- ◇ダンパーを滑らかに動かし、しなやかな走行を実現するようスプリングの形状を特殊化した中央発條の「SASC(横力制御ばね《Side Action Spring by CHUHATSU》)」をフロント・リヤに採用。至高の乗り心地と快適な走行を実現しました。
- ◇車高アップによりダンパーのストローク量を多く確保。ロールセンターも重心に近づき乗り心地、コーナリング安定性が大幅に向上します。
- ◇アーム角が適正化されることで、突き上げも軽減されます。
- ◇車高アップは雪道などでの路面との干渉対策だけでなく、ロール剛性の向上、操縦安定性、乗り心地においても効果大です。
- ◇素材に軽量・高剛性のバナジウム鋼を使用し、経年変化による“ヘタリ”を最小限に抑えています。また塩害にも強い「耐チップ1コート」塗装の採用により防錆力を高めています。

<http://www.chuhatsu-plus.jp/>



※CHUHATSU PLUSスプリングは、地上最低高(保安基準第3条)・前部霧灯の高さ(保安基準第33条)・補助方向指示器の高さ(保安基準第41条)に関する規制に適合しています。
※車高は計算値のため、車両の状態によっては記載の車高にならない場合があります。
※SASC、SASCは中央発條株式会社の登録商標です。
※CHUHATSU PLUSは中央発條株式会社の登録商標です。

CHUHATSU PLUS 《MULTIROAD》

TOYOTAライズ/DAIHATSUロッキーHV FF車用発売のお知らせ

CHUHATSU PLUS 《MULTIROAD》は、車高アップすることで、荒れた路面やわだち等で心配されるボディと路面との接触を避けつつ、走行性能を向上させる高性能スプリングです。

■品名 CHUHATSU PLUS MULTIROAD ライズHV FF車

■車種 TOYOTA ライズ HV FF車 (A202A)
DAIHATSU ロッキー HV FF車 (A202S)

■税込定価 46,200円 (税別 42,000円)

■デリバリー開始日 2023年8月25日

■品番 CP130-A2120

■JANCODE 4515369046300

■商品特長

◇アップ量：フロント約20mm リヤ約20mm

◇ダンパーを滑らかに動かし、しなやかな走行を実現するようスプリングの形状を特殊化した中央発條の「SASC(横力制御ばね《Side Action Spring by CHUHATSU》)」をフロント・リヤに採用。至高の乗り心地と快適な走行を実現しました。

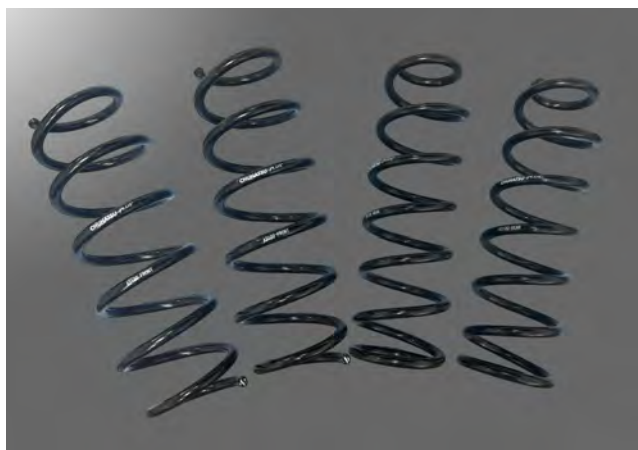
◇車高アップによりダンパーのストローク量を多く確保。ロールセンターも重心に近づき乗り心地、コーナリング安定性が大幅に向上します。

◇アーム角が適正化されることで、突き上げも軽減されます。

◇車高アップは雪道などでの路面との干渉対策だけでなく、ロール剛性の向上、操縦安定性、乗り心地においても効果大です。

◇素材に軽量・高剛性のバナジウム鋼を使用し、経年変化による“ヘタリ”を最小限に抑えています。また塩害にも強い「耐チップ1コート」塗装の採用により防錆力を高めています。

<http://www.chuhatsu-plus.jp/>



※CHUHATSU PLUSスプリングは、地上最低高(保安基準第3条)・前部霧灯の高さ(保安基準第33条)・補助方向指示器の高さ(保安基準第41条)に関する規制に適合しています。
※車高は計算値のため、車両の状態によっては記載の車高にならない場合があります。
※SASC、SASCは中央発條株式会社の登録商標です。
※CHUHATSU PLUSは中央発條株式会社の登録商標です。